



Gipuzkoako Foru Aldundia

Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

GIPUZKOAKO BIZIKLETAREN ESTRATEGIAREN KUDEAKETA-PLANA 2015



2014ko abendua



Jarraipen-batzordea

Unai Erroitzenea

Germán Pozas

Xabier Lertxundi

Aitziber Iartza

Lanaren zuzendaritza teknikoa

Edorta Bergua

gea21 SL-ko lan-taldea

Alfonso Sanz Alduán

Itziar Eizagirre

José Francisco Cid

Ander Irazusta

Christian Kisters

Marcos Montes



Aurkibidea

1. AURKEZPENA..... **Errorea! Laster-marka definitu gabe.**
2. KUDEAKETA-PLANAREN HELBURUAK ETA IRIZPIDEAK**Errorea! Laster-marka definitu gabe.**
3. 2015erako EKINTZAK **Errorea! Laster-marka definitu gabe.**
4. ANTOLAKETA- ETA AURREKONTU-ESKAKIZUNAK **Errorea! Laster-marka definitu gabe.**
 - 4.1. AZPIEGITURAK ETA ZERBITZUAK **ERROREA! LASTER-MARKA DEFINITU GABE.**
 - 4.2. SUSTAPENA, KUDEAKETA ETA ARAUKETA . **ERROREA! LASTER-MARKA DEFINITU GABE.**
5. AURREKONTU-DEDIKAZIO ETA ESKAKIZUNAREN LABURPENAE**Errorea! Laster-marka definitu gabe.**
 - 5.1. ARDATZ ESTRATEGIKOEN ARABERA **ERROREA! LASTER-MARKA DEFINITU GABE.**
 - 5.2. PROGRAMEN ARABERA **ERROREA! LASTER-MARKA DEFINITU GABE.**





1. AURKEZPENA

Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiak izeneko dokumentuak bideratuko du datozen urteotan Gipuzkoako Foru Aldundiaren bizikleta-politika. Gaur egun, behin Aurrerapenaren fasea gaindituta, dokumentua behin behineko idazketa-aldian dago; egiaztatze parte-hartzailea egin eta gero, dagokien foru-gobernu organoek onartu beharko lukete.

Halaber, onespén horren aurretik, Foru Aldundiak 2015ean bizikleta-politikaren eremuan antolatu nahi dituen ekintzak ordenatu eta koordinatu behar dira, ekitaldi horretarako aurreikusitako aurrekontuetara doitzuz.

Zentzu horretan, dokumentu honen bitartez, 2015. urterako, Estrategiaren Kudeaketa-plan bat ezarri nahi izan da; dokumentu horretan biltzen dira Estrategia hedatzeko ekintza-programak. Plan hau Aurrerapena izeneko dokumentutik abiatuta eratu da, eta Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuak aitortutako aurrekontuaren esparruan.



2. KUDEAKETA-PLANAREN HELBURUAK ETA IRIZPIDEAK

Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiaren 2015erako Kudeaketa-planak ondorengoa du xede:

- Estrategiaren Aurrerapenean aurreikusitako lan-ildo guztiak irekitzea, horietako batzuetan modu hasiberrian izango bada ere.
- Datozen urteetan Estrategia garatzeko zailtasunak eta aukerak egiaztatzea, lanerako baliabideak eta metodoak egokitze aldera.
- Etorkizun handiagoa eta kurtsoan abian jartzeko aukera gehien dituzten programak aukeratzea.



3. 2015ERAKO EKINTZAK

Ardatz Estrategikoa	2015eko esku-hartzerako aukeratutako programak ¹	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak
1. Udal/hiri-azpiegitura eta zerbitzuen sareak osatu eta hobetzea	1.1 Udal-azpiegiturak eta zerbitzuak sortzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Hiri-eremuan, bizikletarekin lotutako azpiegitura eta zerbitzu berriak sortzeari buruzko proiektuentzako laguntza-deialdia Udal-azpiegitura eta zerbitzuak berritu eta hobetzea xede duten proiektuentzat laguntza-deialdia
	1.2 Udal-azpiegitura eta zerbitzuen inguruko prestakuntza-programa	<ul style="list-style-type: none"> Bizikleta-politiken udal-gida Bizikleta-mugikortasunaren inguruko prestakuntzarako eta esperientziak trukatzeko foroak eta mintegiak.
2. Foru-azpiegitura eta zerbitzuen sareak osatu eta hobetzea	2.1 Foru-azpiegiturak eta zerbitzuak sortzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Foruko bizikleta-bideen sareko zati berrietan inbertsioa
	2.2 Foru-sarea zaintzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Foru-sarea mantentzeko inbertsioa
	2.3 Foru-azpiegiturak berritu eta hobetzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Foru-sarearen jarraipena: kontadoreen mantentzea, eta unitate berriak erosi eta instalatzea Foru-sarearen erabiltzaileei inkesta
3. Bizikletak bideetan txertatzea:	3.1 Hiri-eremuan trafikoa baretzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Trafikoa bideratzeko, oinezkoak hobetzeko eta bizikletariak bideetan txertatzeko

¹ Bertan aukeratutako programek Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiaren Aurrerapenaren zenbakiei jarraitzen diete, eta beraz, jauziak daude zenbaketan.



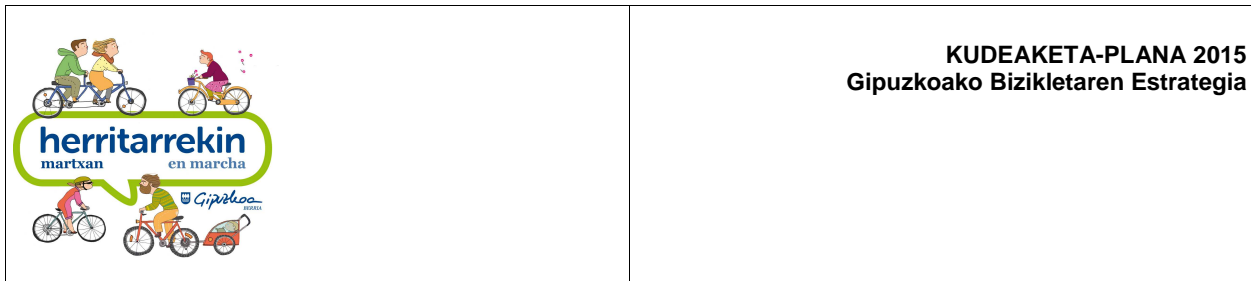
trafikoa baretzea		ekintzak
4. Bizikletak eta ibilgailu kolektibo motorizatuen arteko intermodalitatea hobetzea	4.1 Bizikleta-trena intermodalitatea suspertzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Operadoreekin lankidetzeta, trenetan bizikletak garraiatzeko espazioa prestatzeko eta horren erabilera arautzeko Operadoreekin lankidetzeta, geltokietan bizikletak aparkatzeko tokiak sortzeko
	4.2 Bizikleta-autobusa intermodalitatea suspertzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Autobusen sotoetan bizikletak garraiatzeko aukera teknikoak eta operatiboak aztertzea Bizikletak garraiatzeko aukera Bidaiarien Araudian txertatzea
5. Bizikleta aukera turistiko eta naturarako sarbide bihurtzea	5.1 Nazioarteko bizikleta-sareak suspertzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> EuroVelo sarearen eta mugaz bestaldeko beste ekimen batzuen jarraipena eta babesa
	5.2 Bizikleta barne hartzen duten produktu turistikoak suspertzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Laguntza informatiboa, eta hala behar denean, laguntza ekonomikoa bizikletaren alde egiten duten produktu turistikoentzat
	5.6 Foru-aterpetxeak bizikleta-turismora egokitzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Gipuzkoako aterpetheen eskaintza eta premien azterketa
6. Bizikleta eguneroko jarduera fisikoan eta osasunean txertatzea	6.3 Bizikleta eta mugikortasun iraunkorraren programa, eskoletako kirol-jardueretan	<ul style="list-style-type: none"> Haurren entrenamendu eta txapelketetara auto bidezko joan-etorriak murriztea
	6.5 Kirol-ziklismotik eguneroko ziklismora igarotzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Txirrindularitza klubekin eta Gipuzkoako Txirrindularitza Federazioarekin elkarlanean
7. Bizikleta bidezko zirkulazioa ikastetxeetako sarbideetako, eta hezitzaile eta gazteen prestakuntzako elementu gisa txertatzea	7.1 Bizikletaren erabileraren gaitasunean prestatzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> Bizikleta-gaitasunen prestatzaileen prestakuntza Tokiko administrazioekin eta herritarren elkarrekin koordinaturik
	7.2 Eskola bideen eta haurren mugikortasunaren programa	<ul style="list-style-type: none"> Motorizatu gabeko mugikortasun-programak babestea “Eskola Kirola” programaren barruan. Haurren joan-etorrietan autonomia sustatzea. Tokiko



		administrazioekin eta ikastetxeekin koordinaturik.
	7.3 Bigarren hezkuntzako ikastetxeetara joateko bizikleta erabiltzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Bigarren hezkuntzako ikastetxeetan Mugikortasun iraunkorreko programak babestea. Eusko Jaurlaritzarekin eta ikastetxeekin koordinaturik
	7.5 Bizikletarekin eta mugikortasun iraunkorrarekin lotutako haur eta gazteen aisialdiko jarduera-programa	<ul style="list-style-type: none"> • Gazteen aisialdiko foru-eskaintzaren programazioan • Gazte-sustapeneko tokiko elkarte eta zerbitzuetako hezitzaileen prestakuntza
8. Bizikleta lantokietako sarbideetan txertatzea	8.1 Lantokietara oinez eta bizikletaz joateko ekimen-programa	<ul style="list-style-type: none"> • Debagoieneko esperientzia pilotoan lortutako emaitzak eta haren jarraikortasuna eta hedapena aztertzea
	8.2 Foru Aldundiko lantokietara oinez eta bizikletaz joateko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Gipuzkoako Foru Aldundiko jarduera-lekuetako bizikleten aparkaleku-sarea • Foru-langileen mugikortasuna aztertzea • Paketeria-banaketa, barne-posta eta horniduren azterketa, horiek bizikleta bidez egiteko • Langileen artean bizikletaren erabilera sustatzeko kanpaina. • Zerbitzu-bizikleten parkea handitzea. • dBizi-rekin hitzarmena egiteko aukera aztertzea, langileen joan-etorrietarako bizikleta-estazioak erabiltzeko
9. Bizikletaren eta mugikortasunaren soziala aldatzea eta pertzepzio	9.1 Helduen bizikleta-zirkulazioan gaitasuna zabaltzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Tokiko administrazioei eta gizarte-agenteei pizgarriak
	9.2 Bizikleta kulturako elementu gisa hedatzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Tokiko administrazioekin koordinaturik. Donostia 2016ko Europako Hiriburutzari arreta berezia • Bizikletari eta oinezkoen mugikortasunari buruzko glosario tekniko bat egitea, euskaraz eta gazteleraz • eu.Wikipedian bizikleta-mugikortasunari buruz dauden artikuluak luzatu eta



		hobetzeko aukera aztertzea
	9.3 Bizikleta sustatzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Tokiko administrazioekin koordinaturik • Bizikleta sustatzeko udal-ekintzak diruz laguntzea • gipuzkoabizikletaz.net webgunea eguneratu eta dinamizatzea • “<i>Bizikletaz</i>” aldizkaria editatzea • Twitter-eko @BizikletazGpkoa kontua kudeatzea • Gipuzkoako bizikleta-bideen sare-maparen edizio eguneratua
	9.4 Bizikleta bultzatzeko gizarte-erakundeek egindako ekimenak sustatzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Diru-laguntzen urteroko deialdia
10. Bizikleta babesteko plangintza-eta arau-esparrua sortzea	10.2 Bizikletarekin lotutako beste araudi eta gomendio batzuk garatu eta hobetzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Trafikoa, espazio publikoa eta mugikortasunaren araudia ebaluatu eta aldatzea, trafikoa baretzeko irizpideak eta oinezkoen eta bizikletarien ikuspuntuak txertatzeko. Lanen hasiera • Tokiko bizikleta-azpiegituren seinaleztapen-sistemak eta foru-sarearen loturagarritasuna bateratzeko lehen pausoak
11. Bizikleta-politikaren kudeaketa-tresnak berrindartu edo sortzea	11.1 Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua dinamizatzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua bultzatzea, haren ordezkagarritasuna handituz eta koordinaziorako baliabide eta funtzio gehiago emanez
	11.2 Gipuzkoako Bizikletaren Behatokia dinamizatzeko programa	<ul style="list-style-type: none"> • Behatokiaren zereginak handitu eta definitzea, eta baita, Behatokia, herritarren parte-hartzeari irekitzea ere, webgunea eta beste tresna batzuen bitartez.



4. ANTOLAKETA- ETA AURREKONTU-ESKAKIZUNAK

Analisiak egitea ahalbidetzeko, ardatz estrategikoak bi alor nagusitan banatzen dira:

1. Azpiegiturak eta zerbitzuak
2. Sustapena, kudeaketa eta arauketa

Estrategia garatzen den lehenengo urteetan, inbertsioari dagokionez, esfortzu handiagoa egingo da azpiegitura eta zerbitzuetan, sustapena, kudeaketa eta arauketan baino. Hala ere, Estrategia garatu eta sareak osatu ahala, bi alorren arteko proportzioak orekatzen joan beharko luke, harek eskatzen dutelako inbertsiorik handienetakoa.

Aurrekontu-hurbilketa egiteaz gainera, neurri bakoitzean zein erakunde eta agentek parte hartu beharko luketen ere adierazten da jarraian; Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuak bultzatuko lituzke neurri horiek, Bizikletaren Estrategiaren eragile gisa, erakunde eta agenteekin batera.



4.1. AZPIEGITURAK ETA ZERBITZUAK

1. Udal-azpiegitura eta zerbitzuen sareak osatu eta hobetzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eskakizunera hurbilketa eta
1.1 Udal-azpiegitura eta zerbitzuak sortzeko programa	Hiri-eremuan bizikletarekin lotutako azpiegiturak eta zerbitzuak sortu, berriztu eta hobetzea xede duten proiektuei laguntzeko deialdia	Tokiko erakundeak	2015erako deialdia	250.000 €
1.2 Udal-azpiegitura eta zerbitzuen inguruko prestakuntza-programa	Bizikleta-politiken udal-gida	Tokiko erakundeak	Aurrerago aipatutako mintegia egitearekin lotutakoa. Bizikleta Bideen eskuliburua osatzeko komenigarria	1.500 €
	Bizikleta-mugikortasunaren inguruan prestatu eta esperientziak trukatzeko mintegia	Tokiko erakundeak	Esperientziak trukatzeko mintegi-formatu berria, egiaztatu beharreko esperientzia praktikoa dagoen eremuan	Ez du gastu espezifikorik eragiten

2. Foru-azpiegitura eta zerbitzuen sareak osatu eta hobetzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eskakizunera hurbilketa eta
---	---	--	--------	--



2.1 Foru-azpiegiturak eta zerbitzuak sortzeko programa	Inbertsioa foruko bizikleta-bideen sareko zati berrietan		Ibilbideak osatzea eta eraginkortasun-irizpideetara egokitzea	5.369.194 €
2.2 Foru-sarea zaintzeko programa	Foru-sarea mantentzeko inbertsioa		Zaintze- eta seinaleztapen-premien aurretiko txostena	740.000 €
2.3 Foru-azpiegiturak berriztu eta hobetzeko programa	Foru-sarean hobegarriak diren zatiak berrizteko inbertsioa		Kontadore-sistemaren datuetatik eta Bizikletaren Behatokiak urteko memoriarako egiten duen diagnostik abiatuta, berriztu beharreko lehentasunezko elementuen aurretiko txostena	Partida espezifikorik gabe
	Foru-sarearen jarraipena: kontadoreak		Orain dela urte batzuk ezarritako zenbaketa-sistemari jarraipena ematea (kontadoreen mantentze-lanak, SMS, pilak) eta kontadoreen sarea handitzea	- 5.500 € (kontadoreen mantentze-lana, SMS, pilak) - 10.800 € (erosketa berriak)

3. Bizikletak bideetan txertatzea: trafikoa baretzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eta eskakizunera hurbilketa
3.1 Hiri-eremuan trafikoa baretzeko programa	Trafikoa baretzeko eta bizikleta bideetan txertatzeko proiektuen deialdia	Tokiko erakundeak	Hiri-guneetan trafikoa baretzeko ekintzak	500.000 €



4. Bizikletak eta ibilgailu kolektibo motorizatuen arteko intermodalitatea hobetzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eta eskakizunera hurbilketa
4.1 Bizikleta-trena intermodalitatea suspertzeko programa	Operadoreekin lankidetzan, bizikletak trenetan garraiatzeko espazioak prestatzeko eta haien erabilera arautzeko	Euskotren eta Renfe	Material mugikor berriaren lizitazioarako eta hura berritzeko irizpideak prestatzea	Ez du gastu espezifikorik eragiten
	Operadoreekin lankidetzan, geltokietan bizikletak aparkatzeko tokiak sortzeko	Euskotren eta Renfe	2016rako geltokietan bizikletak aparkatzeko tokien Plana egiteko lehen pausoak	Ez du gastu espezifikorik eragiten
4.2 Bizikleta-autobusa intermodalitatea suspertzeko programa	Autobusen sotoetan bizikletak garraiatzeko aukera tekniko eta operatiboak aztertzea	ATG eta operadoreak	Bizikleten garraiagarritasunaren inguruan autobus konfigurazioen lehenengo azterketa teknikoak	Ez du gastu espezifikorik eragiten
	Bizikletak garraiatzeko aukera Bidaiarien Araudian txertatzea	ATG eta operadoreak	Araudia onartzea	Ez du gastu espezifikorik eragiten
	Bizikletak garraiatzeko aukera hiriarteko autobus-lineen kontzesio-baldintzen pleguetan txertatzea	ATG eta operadoreak	Bizikleten garraioa kontzesio-lizitazioen pleguetan txertatzeko irizpideak lantzeko lehenengo pausoak	Ez du gastu espezifikorik eragiten



4.2. SUSTAPENA, KUDEAKETA ETA ARAUKETA

5. Bizikleta aukera turistikoa eta naturarako sarbide bihurtzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eta eskakizunera hurbilketa
5.1 Nazioarteko bizikleta-sareak suspertzeko programa	EuroVelo eta mugaz bestaldeko beste ekimen batzuen jarraipena eta babesa	Berrikuntza, Landa Garapen eta Turismo Departamentua Administrazio Zentrala eta Eusko Jaurlaritza	Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturarako Departamentuak EuroVelo-ren jarraipena egiteko garatzen dituen jarduerekin eta Conseil Général des Pyrénées Atlantiques-ekin lankidetzan egindako lanarekin jarraitzea	Hasieran ez du gastu espezifikorik eragiten
5.2 Bizikleta txertatzen duten produktu turistikoa suspertzeko programa	Laguntza informatiboa, eta hala balegokio, ekonomikoa, bizikletaren aldeko produktu turistikoei	Berrikuntza, Landa Garapen eta Turismo Departamentua Eusko Jaurlaritza. Basquetour Tokiko Turismo Bulegoak	Informazio turistikoa eskaintzen duten hainbat erakundek eskaintako informazioaren lehen azterketak eta jarraipena	3.000 €
5.6Foru-aterpetxeak bizikleta-turismoari egokitzeko programa	Gipuzkoako foru-aterpetxeen eskaintza eta premien azterketa	Berrikuntza, Landa Garapen eta Turismo Departamentua. Kultura, Gazteria eta Kirol	Bizikletan dabilzantentzat erakargarriak izan daitezkeen aterpetxeen instalazioak eta zerbitzuak hobetzeko proposamenak eta	3.000 €



		Departamentua Eusko Jaurlaritza. Basquetour Tokiko Turismo Bulegoak	azterketa-dokumentua	
--	--	---	----------------------	--

6. Bizikleta eguneroko jarduera fisikoan eta osasunean txertatzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eskakizunera hurbilketa eta
6.3 Bizikleta- eta mugikortasun iraunkorreko programa, eskolako kirol-jardueretan	Haurren entrenamendu eta txapelketetara auto bidezko joan-etorriak murrizteko ekimenak babestea	Kultura, Gazteria eta Kirol Departamentua Tokiko erakundeak Eusko Jaurlaritza IGE-k, kirol-klubak	Oarsoaldean abian jarritako ekimenen jarraipena bermatzea. Ekimenaren inguruko lan-jardunaldiak antolatzea. Bizikletaren erabilera bultzatzeko materiala banatzea	7.000 €
6.5 Kirol-ziklismotik eguneroko ziklismora igartzeko programa	Kirol-ziklismotik eguneroko ziklismora igartzeko informazio eta mekanismo pizgarriak lantzea	Txirrindulari-klubekin eta Gipuzkoako Txirrindularitza Federazioarekin eta Eusko Jaurlaritzarekin lankidetzan	Formula pizgarri eraginkorrak identifikatzea eta klubetan banatzeko materiala lantzea	6.000 €



7. Bizikleta ikasleen prestakuntzako elementu gisa txertatzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eskakizunera hurbilketa eta
7.1 Bizikletaren erabilera-gaitasunean prestatzeko programa	Bizikleta-gaitasunetan irakasle-prestatzaileen prestakuntza	Ikastetxeekin koordinaturik	2014an abian jarritako ekimenarekin jarraitzea	30.000 €
7.2 Eskola bidea eta haurren mugikortasuneko programa	Haurren artean ikastetxeetarako joan-etorrietan autonomia garatzeko ekimenak, oinezko eta bizikleta bidezkoetan arreta berezia jarritz	Tokiko administrazioekin, Eusko Jaurlaritzarekin, ikastetxeekin, Guraso Elkarteekin eta irakasle, ikasle eta kudeatzaileen erakundeekin koordinaturik.	Gipuzkoako udalerrietan Bizikletaren Erabilera Sustatu eta Hedatzeko Programaren diru-laguntzen deialdiaren barruan sartzeko kontzeptu lagungarria (ikus 9.3 programa)	Ikus 9.3 programa
7.3 Bigarren hezkuntzako ikastetxeetara bizikletaz joateko programa	Haurren artean ikastetxeetarako joan-etorrietan autonomia garatzeko ekimenak, oinezko eta bizikleta bidezkoetan arreta berezia jarritz	Kultura, Gazteria eta Kirol Departamentua Tokiko administrazioekin, Eusko Jaurlaritzarekin, ikastetxeekin, Guraso Elkarteekin eta irakasle, ikasle eta kudeatzaileen erakundeekin koordinaturik.	Ikastetxeen eta tokiko erakundeen premiak ezagutzeko lehenengo pausoak	Ez du gastu espezifikorik eragiten
7.5 Gazteen aisialdi-	Gazte-sustapeneko tokiko elkarte eta	Kultura, Gazteria eta	Gazte-sustapeneko programetan	15.000 €



eremuan mugikortasun iraunkor eta ziklistaren inguruko sentsibilizazio-programa	zerbitzuetako prestakuntza	hezitzaileen	Kirol Departamentua	mugikortasun iraunkorra eta ziklista kontuan eta barne hartzeko gomendio-gida landu, inprimatu eta zabaltzea (aurkezpen- eta hausnarketa-saioak)	
---	----------------------------	--------------	---------------------	--	--

8. Bizikleta lantokietako sarbideetan txertatzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eta eskakizunera hurbilketa
8.1 Lantokietara oinez eta bizikletaz joatea sustatzeko ekimen-programa	Debagoieneko esperientzia pilotoan lortutako emaitzen azterketa	Tokiko erakundeak	Debagoieneko esperientziatik ateratako ondorioek 2015ean beste laguntza batzuetarako deialdia prestatzeko balioko dute	60.000 €
8.2 Foru Aldundiko lantokietara oinez eta bizikletaz joatea sustatzeko programa	Gipuzkoako Foru Aldundiaren mugikortasun iraunkorreko plan bat egitea	Foru Administrazioiko eta Funtzio Publikoko Departamentua Ingurumen eta Lurralde Antolaketako Departamentua	Gipuzkoako Foru Aldundiaren mugikortasun iraunkorreko plan bat egiteko lehenengo pausoak. Bizikletak uzteko tokiak kokatzeko premia eta aukeren lehenengo analisiak.	15.000 € (kopuru horri Foru Administrazioiko eta Funtzio Publikoko eta Ingurumeneko eta Lurralde Antolaketako Departamentuen aportazioak gehitu behar zaizkio)



9. Bizikletaren eta mugikortasunaren pertzepzio soziala aldatzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eskakizunera hurbilketa eta
9.1 Helduen bizikleta-zirkulazioaren gaitasunak zabaltzeko programa	Zirkulazioan esperientziarik ez duten pertsonak eguneroko ziklismoan txertatzea	Tokiko erakundeak eta gizarte-erakundeak	Udaletxeek eta irabazi asmorik gabeko erakundeek helduentzat antolatutako ikastaroetarako laguntzak, Gipuzkoako udalerrietan Bizikletaren Erabilera Sustatu eta Hedatzeko Programaren laguntzen deialdian (ikus 9.3 programa) eta, garraiobide gisa, bizikletaren erabilera sustatzeko jarduerak egiten dituzten elkarreentzat laguntza-deialdian, diruz lagundu daitekeen kontzeptu gisa sartzea.	Ikus 9.3 eta 9.4 programak
9.2 Bizikleta kulturako elementu gisa hedatzeko programa	Foru Aldundia barne dagoen kultur jardueretan bizikleta babestea, eta zeregin berbera duten tokiko administrazioak babestea	Tokiko Erakundeak Eusko Jaurlaritzaren eta kultur erakundeak. Arteleku Gipuzkoako Ahalduen Nagusiaren saila (Euskara eta Komunikazioa) Donostiako Udala	1. Jarduera horiek diruz lagundu daitekeen kontzeptu gisa, Gipuzkoako udalerrietan Bizikletaren Erabilera Sustatu eta Hedatzeko Programaren laguntza-deialdian txertatzea (ikus 9.3 programa) 2. Bizikleta Donostia, 2016ko Europako Hiriburutzaren ibilgailu ofizial gisa babestea 3. Bizikletari eta oinezkoen mugikortasunari buruzko glosario teknikoa lantzea, euskaraz eta gazteleraz	1. Ikus 9.3 programa 2, 3 eta 4. Hasiara batean, behintzat, ez da gastu espezifikorik aurreikusten



			4. eu.Wikipedian bizikleta-mugikortasunari buruz dauden artikuluak luzatu eta hobetzeko aukera aztertzea	
9.3 Bizikleta sustatzeko programa	Sustapenaren eremu zabalean ekimenak garatzea	Tokiko Erakundeak	1. Gipuzkoako udalerrietan Bizikletaren Erabilera Sustatu eta Hedatzeko Programaren laguntza-deialdia 2. gipuzkoabizikletaz.net weborria eguneratu eta dinamizatzea 3. "Bizikletaz" aldizkaria editatzea	1. 25.000 € 2. 6.400 € 3. 20.000 €
9.4 Bizikleta sustatzeko gizarte-erakundeek egindako ekimenentzat pizgarri-programa	Bizikleta sustatzen duten sare sozialak babestea	Gizarte-erakundeak	Bizikletaren erabilera, garraio-bide gisa, sustatzen duten jarduerak antolatzen dituzten elkarteentzat laguntza-deialdia	15.000 €

10. Bizikleta babesteko plangintza- eta arau-esparrua sortzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eskakizunera hurbilketa eta
10.2 Bizikletarekin lotutako beste araudi eta gomendio batzuk garatu eta hobetzeko programa	Trafikoa, espazio publikoa eta mugikortasunaren araudia aldatzeko proposamena ebaluatu eta lantzea, trafikoa baretzeko irizpideak eta oinezkoen eta bizikletarien ikuspuntuak txertatzeko	Tokiko erakundeak	Ordenantza mota bat lantzea	4.000 €



11. Bizikleta-politikaren kudeaketa-tresnak berrindartu edo sortzea

Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	2015ean garatzeko aukeratutako neurriak	Parte hartuko luketen beste erakunde eta agente batzuk	Edukia	Aurrekontu-dedikazio eskakizunera hurbilketa eta
11.1 Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua dinamizatzeko programa	Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua sustatzea, haren ordezkaritasuna handituz eta koordinaziorako baliabide eta funtzio gehiago emanez	Bizikletaren Kontseiluko kide diren erakundeak eta agenteak	Bizikletaren Kontseiluaren funtzionamenduaren eta ikuspuntuaren diagnostia egitea	10.000 €
11.2 Gipuzkoako Bizikletaren Behatokia dinamizatzeko programa	Behatokiaren zereginak handitu eta definitzea, eta baita, Behatokia, herritarren parte-hartzeari irekitzea ere, webgunea eta beste tresna batzuen bitartez	Bizikletaren Kontseiluko kide diren erakundeak eta agenteak	<ol style="list-style-type: none"> Herritarren ekarpenak bilduko dituen urteko memoria egitea Foru-sareko erabiltzaileei galdeketa egitea Webgunean herritarrek parte-hartzeko foroak gaitu eta dinamizatzea 	<ol style="list-style-type: none"> Ez du gastu espezifikorik eragiten 11.000 € 7.000 €



5. AURREKONTU-DEKAZIOA ETA ESKAKIZUNAREN LABURPENA

5.1. ARDATZ ESTRATEGIKOEN ARABERA

1. Ardatz Estrategikoa. Udal-azpiegitura eta zerbitzuak osatu eta hobetzea	251.500 €	%3,5
2. Ardatz Estrategikoa. Foru-azpiegitura eta zerbitzuak osatu eta hobetzea	6.125.494 €	%86,1
3. Ardatz Estrategikoa. Bizikletak bideetan txertatzea: trafikoa baretzea	500.000 €	%7,0
4. Ardatz Estrategikoa. Bizikletak eta ibilgailu kolektibo motorizatuen arteko intermodalitatea hobetzea	Ez du gastu espezifikorik eragiten	%0,0
5. Ardatz Estrategikoa. Bizikleta aukera turistiko eta naturarako sarbide bihurtzea	6.000 €	%0,1
6. Ardatz Estrategikoa. Bizikleta eguneroko jarduera fisikoan eta osasunean txertatzea	13.000 €	%0,2
7. Ardatz Estrategikoa. Bizikleta ikasleen prestakuntzako elementu gisa txertatzea	45.000 €	%0,6
8. Ardatz Estrategikoa. Bizikleta lantokietako sarbideetan txertatzea	75.000 €	%1,1
9. Ardatz Estrategikoa. Bizikletaren eta mugikortasunaren pertzepzio soziala aldatzea	66.400 €	%0,9
10. Ardatz Estrategikoa. Bizikleta babesteko plangintza- eta arau-esparrua sortzea	4.000 €	%0,1
11. Ardatz Estrategikoa. Bizikleta-politikaren kudeaketa-tresnak berrindartu edo sortzea	28.000 €	%0,4
Guztira	7.114.394 €	%100,00



5.2. PROGRAMEN ARABERA

	Aurrekontu-dedikazio eta eskakizunera hurbilketa
Esku-hartzerako aukeratutako programak (2015)	
1.1 Udal-azpiegitura eta zerbitzuak sortzeko programa	250.000 €
1.2 Udal-azpiegitura eta zerbitzuen inguruko prestakuntza-programa	1.500 €
2.1 Foru-azpiegiturek eta zerbitzuak sortzeko programa	5.369.194 €
2.2 Foru-sarea zaintzeko programa	740.000 €
2.3 Foru-azpiegiturek berriztu eta hobetzeko programa	16.300 €
3.1 Hiri-eremuan trafikoa baretzeko programa	500.000 €
4.1 Bizikleta-trena intermodalitatea suspertzeko programa	Ez du gastu espezifikorik eragiten
4.2 Bizikleta-autobusa intermodalitatea suspertzeko programa	Ez du gastu espezifikorik eragiten
5.1 Nazioarteko bizikleta-sareak suspertzeko programa	Hasieran, behintzat, ez du gastu espezifikorik eragiten
5.2 Bizikleta txertatzen duten produktu turistikoak suspertzeko programa	3.000 €
5.6 Foru-aterpetxeak bizikleta-turismoari egokitzeko programa	3.000 €



6.3 Bizikleta- eta mugikortasun iraunkorreko programa eskolako kirol-jardueretan	7.000 €
6.5 Kirol-ziklismotik eguneroko ziklismora igarotzeko programa	6.000 €
7.1 Bizikletaren erabilera-gaitasunean prestatzeko programa	30.000 €
7.2 Eskola bidea eta haurren mugikortasuneko programa	Ikus 9.3 programa
7.3 Bigarren hezkuntzako ikastetxeetara bizikletaz joateko programa	Ez du gastu espezifikorik eragiten
7.5 Gazteen aisialdi-eremuan mugikortasun iraunkor eta ziklistaren inguruko sentsibilizazio-programa	15.000 €
8.1 Lantokietara oinez eta bizikletaz joatea sustatzeko ekimen-programa	60.000 €
8.2 Foru Aldundiko lantokietara oinez eta bizikletaz joatea sustatzeko programa	15.000 €
9.1 Helduen bizikleta-zirkulazioaren gaitasunak zabaltzeko programa	Ikus 9.3 eta 9.4 programak
9.2 Bizikleta kulturako elementu gisa hedatzeko programa	Hasieran, behintzat, ez da gastu espezifikorik aurreikusten
9.3 Bizikleta sustatzeko programa	51.400 €
9.4 Bizikleta sustatzeko gizarte-erakundeek egindako ekimenentzat pizgarri-programa	15.000 €
10.2 Bizikletarekin lotutako beste araudi eta gomendio batzuk garatu eta hobetzeko programa	4.000 €
11.1 Gipuzkoako Bizikletaren Kontseilua dinamizatzeko programa	10.000 €
11.2 Gipuzkoako Bizikletaren Behatokia dinamizatzeko programa	18.000 €



Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegiturretako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias



KUDEAKETA-PLANA 2015
Gipuzkoako Bizikletaren Estrategia

GUZTIRA

7.114.394 €